

THE NEW LF
PURE EXCELLENCE



LF

DAF

Der Maßstab für Transporteffizienz



THE NEW LF PURE EXCELLENCE

Ganz im Sinne unserer Philosophie der DAF Transport Efficiency haben wir den beliebten LF mit einer Vielzahl innovativer Features für neue Leistungsmaßstäbe im Verteilerverkehr ausgestattet. Dazu zählen Verbesserungen des Antriebsstrangs, ein luxuriöser neuer Innenraum, ein fantastisches neues Außendesign, eine umfassende Instrumententafel und eine bessere Sicht für den Fahrer. Damit übertrumpft der neue LF selbst noch die marktführende Zuverlässigkeit, Langlebigkeit, Wendigkeit und den Fahrerkomfort seiner Vorgängergeneration. Dank noch höherer Nutzlast und gesteigerter Effizienz baut der neue LF so seine Position als führender Verteiler-Lkw für Transportunternehmer und Fahrer weiter aus. Kurz gesagt: **Pure Excellence.**



DAF Transport Efficiency
für Pure Excellence



Der LF punktet mit branchenführender Nutzlast, unschlagbarer Wendigkeit, Langlebigkeit und überragendem Fahr- und Bedienkomfort. Wir haben dem erfolgreichen Verteiler-Lkw von DAF zu neuen Höhen verholfen, damit Sie noch rentabler wirtschaften können. Das Ergebnis ist der neue LF.

Optimiert für den städtischen Lieferverkehr

Mit einer großen Auswahl an Radständen, den optimierten PACCAR PX-Motoren und den höchst effizienten Getrieben ist der neue LF in mehr Ausführungen erhältlich als je zuvor. Insbesondere die neuen Modelle LF150 und LF170 mit PACCAR PX-4-Motor und Fünfgang-Schaltgetriebe meistern den städtischen Lieferverkehr einwandfrei. Diese äußerst wendigen und leichten Lkw sind für hohe Nutzlasten ausgelegt.

Maximale Fahrzeugverfügbarkeit

Sowohl Motorblock als auch Zylinderkopf sind ausgesprochen robust und widerstandsfähig. Besonderes Augenmerk wurde dabei auf eine lange Lebensdauer, maximale Zuverlässigkeit und ein geringes Eigengewicht gelegt. Je nach Einsatz sind Wartungsintervalle von bis zu 60.000 Kilometern möglich. PACCAR PX-Motoren sind außerdem wartungsarm konzipiert und bringen maximale Leistung bei geringen Betriebskosten.

Hervorragender Fahrerkomfort

Das beeindruckende neue Innenraumdesign macht den neuen LF zum attraktivsten und hochwertigsten Fahrzeug seiner Klasse. Mit innovativen Features haben wir dafür gesorgt, dass das Fahren nicht nur einfacher, sondern auch sicherer und angenehmer ist als jemals zuvor. Neue Stoffe und neue Sitzfunktionen bieten dem Fahrer ein Höchstmaß an Komfort. Und weil Fahrer im Verteilerverkehr ständig ein- und aussteigen, wurden Türen und Einstieg so gestaltet, dass der Fahrer sich möglichst mühelos bewegen kann.

Marktführendes Flottenmanagement

Unser neues Flottenmanagementsystem DAF Connect liefert Ihnen Echtzeitinformationen über die Effizienz von Fahrzeug und Fahrer. Dieses innovative System liefert eindeutige Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten. Es generiert umfassende Berichte, anhand derer Leistungsvergleiche zwischen Fahrzeugen und Fahrern möglich sind. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.

Hochwertiges Außendesign

Das optisch erstklassige Außendesign des neuen LF sorgt für einen kraftvollen und ansprechenden Look. Mit einem solchen Lkw ist Ihr Unternehmen werbewirksam unterwegs.

NEUER DACHSPOILER UND NEUE FENDER

Der neue Dachspoiler und die neuen Fender verbessern die Aerodynamik und führen zu einem um bis zu 4 Prozent geringeren Kraftstoffverbrauch.

NEUES SICHTFENSTER IN DER TÜR

Das in die Tür integrierte Sichtfenster ist ein wichtiges neues Element des neuen LF. Besonders beim Transport im Stadtverkehr wird dadurch mehr Sicherheit geboten. Der Fahrer hat Fußgänger und Fahrradfahrer neben dem Fahrerhaus auf der Beifahrerseite besser im Blick. Das Seitenfenster auf der Beifahrerseite lässt sich elektronisch von der Fahrerseite aus bedienen und horizontal öffnen und schließen.





PRAKTISCHE OBERE BLENDE

Über dem DAF-Logo ist eine breite Blende mit genügend Platz für Ihren Firmennamen vorgesehen.

UMGESTALTETES DAF-LOGO

Um die Qualität des Lkws auch nach außen deutlich sichtbar zu machen, wurde das DAF-Logo neu gestaltet und mit Chromrändern und einer ansprechenden Aluminium-Optik aufgewertet.



SILBERNE LEISTEN AM KÜHLERGRILL

Mit den silbernen Leisten am Kühlergrill wirkt der neue LF kraftvoll, formschön und modern.



Der Maßstab für Fahrkomfort

Komfortabel fährt es sich besser. Deshalb wurde auch so viel Wert auf den Innenraum des neuen LF gelegt. Sobald der Fahrer im Fahrerhaus Platz nimmt, erlebt er ein Höchstmaß an Komfort, Benutzerfreundlichkeit und Sicherheit.

Die perfekte Arbeitsumgebung

Die ansprechende Armaturentafel mit den umfangreichen Bedienelementen ist Programm: Alle Bedienelemente sind bequem zu erreichen und nach Funktion logisch angeordnet. Das Heizungs- und Lüftungssystem sorgt durch seine besonders hohe Kapazität im Handumdrehen für die optimale Temperatur im Innenraum. Für Fahrer, die das Fahrerhaus am Tag häufig verlassen und wieder einsteigen, ist dies ausschlaggebend.

Noch bessere Fahrerinformationen

Die formschöne und klare Instrumententafel ist dank der neuen Schriftarten und des modernen Layouts noch übersichtlicher. Auf der Fahrerinformationsanzeige können weitere Daten abgerufen werden, um Fahrkomfort und Effizienz zu steigern. Um die Unterstützung des Fahrers weiter zu verbessern, wurden die Einstellungen auf der Instrumententafel logischer angeordnet. Außerdem unterstützt der Driver Performance Assistant (DPA) den Fahrer mit noch mehr nützlichen Tipps für einen sparsamen Fahrstil.

Hochmoderne Sicherheitssysteme

Der neue LF ist mit den modernsten Komfort- und Sicherheitssystemen ausgestattet. Dazu gehören das voll-elektronische Bremssystem und der adaptive Tempomat* (ACC), der die Geschwindigkeit des Lkws automatisch so anpasst, dass der Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird. Das Auffahrwarnsystem (FCW) und der Notbremsassistent (AEBS) sind in das ACC-System integriert. Diese Systeme warnen den Fahrer wenn Kollisionsgefahr besteht, und verlangsamen das Fahrzeug im Notfall automatisch. Der Spurhalteassistent (LDWS)** warnt den Fahrer, wenn der Lkw unbeabsichtigt die Fahrspur zu verlassen droht.

Großzügig bemessener Stauraum

Der neue LF bietet umfangreichen Stauraum in Form eines geräumigen verschließbaren Fachs auf dem Motortunnel, Seitenfächern in der Türverkleidung und zwei großen Staufächern über der Windschutzscheibe. Das Extended Day Cab und das Sleeper Cab verfügen hinter den Sitzen serienmäßig über drei weitere verschließbare Staufächer mit einmal 16 l und zweimal 35 l Stauraum.

* Serienmäßig bei allen Ausführungen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 8 Tonnen und Hinterachs-Luftfederung, sowie optional für alle anderen Ausführungen erhältlich.

** Serienmäßig bei allen LF-Fahrzeugen mit Ausnahme der Construction-Modelle (optional erhältlich).



▲ Neue hochwertige Verkleidung

Das Fahrerhaus ist mit hochwertigen Verkleidungen in stilvollen, neuartigen Stoffen ausgestattet. Die warmen Farbtöne von Sitz, Gardinen und optionaler Matratze strahlen Komfort aus. Alles ist so gestaltet, dass sich jeder Fahrer beim Einstieg ins Fahrerhaus auf Anhieb wohl fühlt.

Beliebig einstellbarer Sitz

Der neue LF verfügt über einen äußerst bequemen Fahrersitz, der sich nach Belieben um bis zu 180 mm in der Länge und bis zu 120 mm in der Höhe einstellen lässt. So sitzen Fahrer immer in der für ihre Körpergröße angemessenen Position. Ein luftgefederter Fahrersitz mit optionaler Sitzheizung ist ebenfalls erhältlich.



▲ Ergonomisches Design

Das einstellbare Multifunktionslenkrad trägt zu einer ausgezeichneten Fahrposition bei. Es bietet integrierte Schalter für Tempomat, Motorbremse, Radio und Freisprechanlage des TruckPhone. Auch die Bedienelemente für die Klimaanlage und die doppelten DIN-Einbauschächte für das optionale Truck Navigation Radio sind in Reichweite.



THE NEW LF PURE EXCELLENCE

Herausragend
in puncto Vielseitigkeit





Exzellenter Antriebsstrang

Beim Verteilerverkehr bedarf es Lösungen nach Maß. Daher bietet DAF für den neuen LF ein einzigartiges Sortiment an Motoren, Getrieben und Hinterachsuntersetzungen an, damit Sie für jeden Zweck den idealen Lkw erhalten. Egal für welche Ausführung Sie sich auch entscheiden, jeder neue LF garantiert höchste Zuverlässigkeit und Kraftstoffeffizienz, überragende Leistung, geringen Schadstoffausstoß und unvergleichlichen Fahrerkomfort.



Leistungsstarke Motoren

Den neuen LF gibt es in einer umfangreichen Auswahl an Motoren. Dazu zählen der leistungsstarke 4,5-Liter-Vierzylindermotor-PACCAR PX-5 und der 6,7-Liter-Sechszylinder-Motor PACCAR PX-7. Dank neuer Software und verbessertem Wärme- und Luftmanagement konnte bei beiden Motoren das maximale Drehmoment erhöht sowie bei geringerer Drehzahl bereitgestellt werden.



Neue, schnellere Hinterachsuntersetzungen sorgen für niedrigere Motordrehzahlen. In Kombination mit den Motorinnovationen ergeben sich damit Kraftstoffeinsparungen von bis zu 6 Prozent. In einer neuen Ausführung nutzt der LF den kompakten 3,8-Liter-Vierzylinder-Motor PACCAR PX-4.

Ökonomisch und leise

PACCAR PX-Motoren erfüllen selbstverständlich die neuesten Abgasnormen. Hinzu kommt das kompakte Design: Zahlreiche Komponenten wurden in den Motorblock und den Zylinderkopf integriert. Dadurch sind die Motoren wesentlich leiser und bieten so dem Fahrer mehr Komfort.

Silent-Ausführung

Auf dem Markt einzigartig ist die Silent-Spezialausführung, die weitere Optionen für den Verteilerverkehr in Ballungsräumen eröffnet. Durch intelligente Technologien wie etwa eine spezielle Motorsoftware verringert sich der Geräuschpegel im „Silent-Modus“ auf maximal 70 dB(A). Der neue LF eignet sich daher optimal zum Be- und Entladen in Stadtgebieten, in denen abends, nachts oder frühmorgens strenge Lärmschutzaufgaben gelten.

Höchst effiziente Getriebe

Für ein Höchstmaß an Effizienz lässt sich der neue LF mit einer breitgefächerten Auswahl an manuellen, automatisierten und Automatik-Getrieben (5-, 6-, 9- und 12-Gang) ausstatten. Ein Allison-Automatikgetriebe ist jetzt auch für die leistungsstärkste 19-Tonnen-Version des neuen LF verfügbar.

Die perfekte Basis

Mit seinem geringen Leergewicht und der hohen Nutzlast setzt sich der neue LF an die Spitze seiner Klasse, was für Ihr Geschäft mehr Gewinn bedeutet. Das moderne, solide und leichte Fahrgestell des neuen LF besticht durch Robustheit und Flexibilität.

Verbesserte Aufhängung

Der neue LF kann mit besonders hohem Fahrkomfort punkten. Die optimierte Vorderachsaufhängung sorgt für eine perfekte Balance zwischen Dämpfung, Seitenstabilität und Steifheit. Die Vorderachsen (von 3,6 bis 7,5 Tonnen) bieten eine hohe Reserve zur Vermeidung von Überlastung, was sich besonders bei Teilladungen und ungleicher Lastverteilung auszahlt. Und seine unerreichte Manövrierfähigkeit erzielt der LF durch den kleinsten Wendekreis in seinem Segment.

Weitaus größere Ladekapazität

Nach wie vor verfügt der LF dank der breiten Palette an verfügbaren Fahrgestelllängen und Radständen über die größte Ladekapazität seiner Klasse. Beim neuen LF sind Radstände von bis zu 6,90 Metern möglich. Damit lassen sich Ladelängen von mehr als 9 Metern realisieren. Das ist einzigartig in diesem Segment. Bei längeren Radständen können außerdem Kraftstofftanks mit einem Fassungsvermögen von bis zu 1.240 Litern am Fahrzeug untergebracht werden. Auch das macht ihn zum Klassenbesten. Vorteilhaft am großen Betriebsradius des neuen LF ist, dass der Fahrer sich den Luxus erlauben kann, erst dort zu tanken, wo die Preise am günstigsten sind.

Hochleistungsachsen

Durch die Auswahl an unterschiedlichen Hinterachsen und Achsantrieben lässt sich der LF für jede Anwendung optimieren. Bei der Achsentwicklung standen Top-Leistung, lange Lebensdauer und maximaler Fahrkomfort im Vordergrund: angefangen von der leichtesten 5-Tonnen-Achse SR 5.10 bis hin zur 13-Tonnen-Hinterachse SR1344 für zusätzliche Ladekapazität beim 19-Tonner LF. Fast alle Achsausführungen sind optional mit Differenzialsperre erhältlich, um in jeder Situation maximale Traktion und Fahrzeugkontrolle sicherzustellen.

Aufbaufreundlichkeit der Extraklasse

Der neue LF kann auch mit günstigen Innovationen für die Aufbaushersteller aufwarten. Dazu zählen ab Werk erhältliche Aufbaubefestigungen (Body Attachment Module, kurz BAM). Das macht die Montage von Kofferaufbauten, Hubladebühnen, Kippen und Ladekränen schnell und unkompliziert. Zusätzliche Flexibilität besteht durch weitere Kombinationen aus Radstand und hinterem Überhang. Das Fahrgestell kann so schon in der Produktion für die entsprechenden Aufbaulänge konfiguriert werden.





Das DAF Servicekonzept
Eine komplette
Transportlösung

Pure Excellence in Sachen Transporteffizienz geht weit über den verbesserten Lkw hinaus. Mit seiner umfangreichen Palette an professionellen Servicedienstleistungen bietet DAF Ihnen eine Transport-Komplettlösung: Wir begleiten Sie bei der Wahl des passenden Fahrzeugs, einer sicheren Finanzierung und der Unterhaltung eines höchst leistungsfähigen Fuhrparks.

DAF MultiSupport

Dieser flexible Reparatur- und Wartungsservice bietet Ihnen maximale Sicherheit zu einem Festpreis pro Kilometer. Wählen Sie selbst das Ihren Anforderungen entsprechende Serviceniveau. Es lässt sich bei Bedarf mühelos ausweiten, um Anhänger und Aufbauten mit einzubeziehen. Ihr DAF-Partner übernimmt die Planung und Verwaltung der Wartungen für Sie. Sie können sich also auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und sich darauf verlassen, dass Ihr Fuhrpark immer perfekt unterhalten wird.

PACCAR Financial

Als interne Finanzierungsgesellschaft von DAF mit mehr als 50 Jahren Branchenerfahrung bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen für den Transportsektor. Die von A bis Z mit Ihrem Geschäft vertrauten Mitarbeiter sind daher Ihr idealer Finanzpartner. Sie sind dort genau richtig, wenn es um eine Fuhrparkfinanzierung geht, können aber genauso gut kombinierte Pakete schnüren, um Aufbauten und Anhänger sowie Reparatur-, Wartungs- und Versicherungsoptionen abzudecken.

PACCAR Parts

Neben DAF-Originalteilen und PACCAR Motorteilen umfasst das Sortiment von PACCAR Parts mehr als 70.000 universelle TRP Teile für Lkw und Anhänger/Auflieger aller Marken, einschließlich Werkstattzubehör. Mit seinen Vertriebszentren in den Niederlanden, Großbritannien, Russland, Ungarn und Spanien beliefert PACCAR Parts seine Kunden innerhalb von 24 Stunden in ganz Europa. Hinzu kommt eine Lieferzuverlässigkeit von 99,98 %. Damit hält PACCAR Parts den Branchenrekord inne. MAX Card-Inhaber können zudem attraktive Sonderangebote und Rabatte in Anspruch nehmen.

DAF ITS

Der International Truck Service (ITS) von DAF wurde oft kopiert, doch nie erreicht. Egal wo in Europa Sie sich auch befinden: Ein Anruf genügt, und Hilfe ist unterwegs. Unser Serviceteam steht Ihnen in 15 verschiedenen Sprachen rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr zur Verfügung. Unsere Mechaniker vor Ort setzen alles in Bewegung, um Ihren Lkw schnell wieder auf die Straße zu bringen.

DAF-Partnernetz

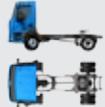
Bei unserem umfangreichen Netzwerk an professionellen Vertriebs- und Servicepartnern ist immer ein DAF-Vertreter in Ihrer Nähe, der Ihnen während der gesamten Lebensdauer Ihres Lkws fachkundig zur Seite steht. Hochqualifizierte DAF-Mechaniker sind bestens mit Ihrem Fahrzeug vertraut, so dass einer schnellen und effektiven Reparatur und Wartung mit Originalteilen von PACCAR, DAF und TRP nichts im Wege steht. Damit sind eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit und ein hoher Wiederverkaufswert sichergestellt.

DAF Driver Academy

Wenn es darum geht, die höchstmögliche Transporteffizienz zu erreichen, kommt den Fahrern eine entscheidende Rolle zu. Die DAF-Fahrerschulungen zeigen ihnen auf, wie sie den Kraftstoffverbrauch senken, Verkehrssituationen besser einschätzen und die allgemeine Verkehrssicherheit erhöhen können. Fahrer, die unsere Schulungen absolvieren, sparen in kurzer Zeit nachweislich bis zu 10 Prozent Kraftstoff ein und lernen einen sicheren und entspannten Fahrstil.

DAF Connect

Im Hinblick auf die angestrebte Transporteffizienz verschafft Ihnen das neue Flottenmanagementsystem DAF Connect einen umfassenden Echtzeiteinblick in die Leistung Ihrer Flotte und Fahrer. Auf dem individuell einstellbaren, benutzerfreundlichen Online-Dashboard werden Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten übersichtlich angezeigt. Anhand der umfassenden Kraftstoffberichte mit aktuellen und kumulierten Verbrauchsdaten können Sie Leistungsvergleiche zwischen verschiedenen Fahrzeugen und Fahrern anstellen. In der Live-Flottenansicht erhalten Sie detaillierte Informationen zum Lkw-Standort, die Sie für eine optimale Flottenplanung einschließlich zurückgelegter Strecken, Routen und Fahrzeiten nutzen können. Treten Abweichungen bei den Parametern Geschwindigkeit, Route, Standort oder Kraftstoffverbrauch auf, können Sie sich durch benutzerdefinierte Alarmer warnen lassen und so direkt Abhilfe schaffen. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.

ZUGMASCHINEN-FAHRGESTELLKONFIGURATION			LF 13 t
FT	4 x 2		•

LKW-FAHRGESTELLKONFIGURATION			LF City	LF 8-12 t	LF 14-16 t	LF 19 t
FA	4 x 2		•	•	•	◦

◦ Auch als Construction-Version erhältlich

SERIE	TYP	DAY CAB	EXTENDED DAY/ SLEEPER CAB	CONSTRUCTION DAY CAB
LF City	LF 150			
	LF 170			
LF 8-12 t	LF 180			
	LF 210			
	LF 230			
	LF 260			
LF 14-16 t	LF 180			
	LF 210			
	LF 230			
	LF 260			
	LF 290			
LF 19 t	LF 230			
	LF 260			
	LF 290			
	LF 320			



PACCAR PX-4-MOTOR

Motortyp	Leistung	Drehmoment	Schadstoffklasse
PX-4 115	115 kW/156 PS (2.600 U/min)	500 Nm (1.200–1.900 U/min)	Euro 6
PX-4 127	127 kW/172 PS (2.600 U/min)	600 Nm (1.300–1.700 U/min)	Euro 6

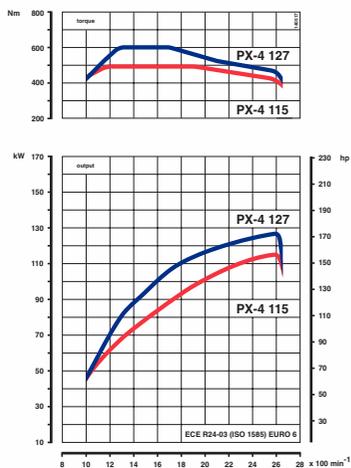
PACCAR PX-5-MOTOR

Motortyp	Leistung	Drehmoment	Schadstoffklasse
PX-5 135	135 kW/184 PS (2.300 U/min)	750 Nm (1.100–1.600 U/min)	Euro 6
PX-5 157	157 kW/213 PS (2.300 U/min)	850 Nm (1.200–1.500 U/min)	Euro 6

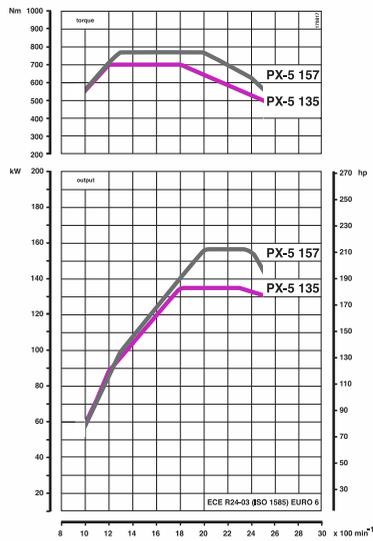
PACCAR PX-7-MOTOR

Motortyp	Leistung	Drehmoment	Schadstoffklasse
PX-7 172	172 kW/234 PS (2.300 U/min)	900 Nm (1.000–1.700 U/min)	Euro 6
PX-7 194	194 kW/264 PS (2.300 U/min)	1.000 Nm (1.000–1.700 U/min)	Euro 6
PX-7 217	217 kW/295 PS (2.300 U/min)	1.100 Nm (1.000–1.700 U/min)	Euro 6
PX-7 239	239 kW/325 PS (2.300 U/min)	1.200 Nm (1.100–1.700 U/min)	Euro 6

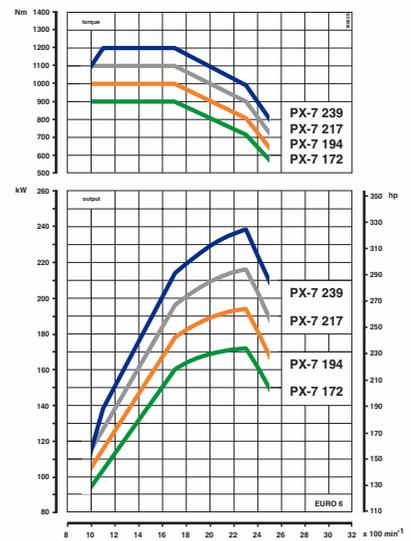
PACCAR PX-4



PACCAR PX-5



PACCAR PX-7



DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon 02234 - 506 - 0
Telefax 02234 - 506 - 222
www.daftrucks.de

Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die aktuellsten Informationen bereit.

DW143208/DE1017